amc-Chassis
QUALITY FOR LIFE

AL-KO

NIEUW
Air Plus-hulpluchtvering
voor achterafmontage op AL-KO AMC-CHASSIS

AMC CAMPER-CHASSIS

AMC-CHASSIS & HIGH-TECH-COMPONENTEN VOOR CAMPERS

De bereidheid en het vermogen in te spelen op en zich aan te passen aan de veranderende eisen van klanten en de markt vormen de basis voor ons wereldwijde succes en ons stabiele marktleiderschap.

Alleen met energie, creativiteit en ideeën kunnen we nieuwe ontwikkelingen in gang zetten, innovatieve producten ontwikkelen en concurrentievoordelen veilig stellen. ‘Quality for Life’ betekent voor ons dat al onze bedrijfsonderdelen hoogwaardige producten en services leveren die onze klanten comfort, veiligheid en plezier bieden – gedurende de gehele levensduur.

4
Voordelen AMC-CHASSIS

23
Accessoires en extra‘s

32
Technische gegevens
Leveringsomvang

pro mobil
DIE BESTEN MARKEN 2006
1. PLATZ
Kategorie: Fahrwerktechnik

pro mobil
DIE BESTEN MARKEN 2007
1. PLATZ
Kategorie: Fahrwerktechnik

pro mobil
DIE BESTEN MARKEN 2008
1. PLATZ
Kategorie: Fahrwerktechnik

AL-KO AMC-CHASSIS
Gegarandeerd genieten

Geniet van uw vakantie! Wij zorgen ervoor dat u in elke rijsituatie op uw ‘huis op wielen‘ kunt vertrouwen.

Elke dag weer genieten
Zeker onderweg

Het AL-KO AMC-CHASSIS biedt niet alleen absoluut betrouwbare techniek en optimaal rijcomfort, maar ook de mogelijkheid voor een ruim bemeten opbouw met een royaal ruimteaanbod in de camper.

Top-chassistechniek voor meer rijplezier

Een decennialange ervaring, specifieke knowhow en de allermodernste productietechnologieën geven AL-KO een beslissende voorsprong als wereldwijd toonaangevende fabrikant van caravan- en camper-chassis.

Meer dan 140.000 gebouwde staan garant voor betrouwbare techniek

De ongeëvenaarde kwaliteiten van het AL-KO AMC-CHASSIS zijn gebaseerd op het volbadverzinkte lichtgewicht diepgelegen chassis in combinatie met het door AL-KO ontwikkelde breedspooronderstel met onafhankelijke wielophanging. Samen vormen ze een innovatief concept dat meer zekerheid, een betere rijdynamiek en een onmiskenbaar hoger rijcomfort biedt!

Al in een vroeg ontwikkelingsstadium zorgt de nauwe samenwerking met camperbouwers voor een perfecte harmonie tussen onderstel en voertuigopbouw.

Het remsysteem wordt bij elk AL-KO AMC-CHASSIS in de simulatietest voor aflevering uitvoerig getest.

Laag zwaartepunt, breedspooronderstel, onafhankelijke wielophanging:een camper met AL-KO AMC-CHASSIS is elke situatie de baas.

camper-chassis

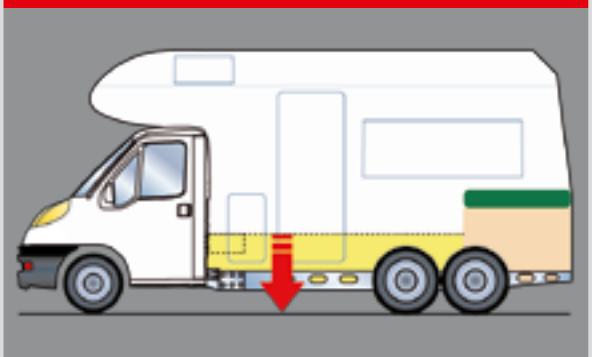
Voldoende plaats dankzij het diepgelegen chassis

Het AL-KO DIEPGELEGEN AMC-CHASSIS biedt de ideale basis voor een volwaardige dubbele bodem bij een geringe totale hoogte van de camper.
Ten opzichte van het standaard chassis is het AL-KO AMC-CHASSIS maximaal 220 mm lager. Dit schept aanzienlijk meer opbergruimte, zodat voortaan (bijna) alles mee kan!

De dubbele bodem isoleert ook het woongedeelte van onderen en is ook ideaal voor camperbouwers: hier kunnen technische installaties, kabels, leidingen en – in de eerste plaats – watertanks ruimtebesparend ondergebracht worden.

De gepatenteerde vormvaste kombevestiging zorgt voor een perfecte verbinding tussen het AL-KO DIEPGELEGEN CHASSIS en de cabine.

Maximaal 220 mm lager dan het standaard chassis: Het AL-KO DIEPGELEGEN CHASSIS schept ruimte voor een volwaardige dubbele bodem terwijl de totale hoogte gering blijft.



Pak gerust wat extra spullen in! Meer comfort en optimale veiligheid: standaard bij het AL-KO AMC-CHASSIS.

Diepgelegen chassis

Technische mijlpaal voor innovatieve campers

Het AL-KO DIEPGELEGEN CHASSIS biedt in combinatie met een dubbele bodem aanzienlijk meer opbergruimte voor vakantieattributen. Het lagere zwaartepunt zorgt voor een wezenlijk betere wegligging en een geruststellende stabiliteit in bochten en bij zijwind!

Naar hartelust inpakken dankzij de intelligente AL-KO LICHTGEWICHT-CONSTRUCTIE

De speciale gewichtsbesparende boringen maken het AL-KO AMC-CHASSIS tot een ‚bantamgewicht' en zorgen zo voor een hoger nuttig laadvermogen. De toepassing van hoogsterktestaal zorgt voor een overtuigende robuustheid van het frame.

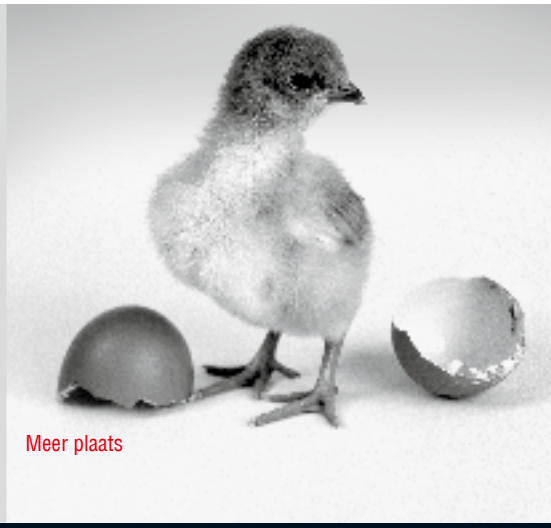
Lichtgewicht frame

Minder is meer:
gewichtsbesparing voor meer vakantieplezier

Dankzij de innovatieve lichtgewicht-constructie biedt het AL-KO AMC-CHASSIS een substantiële gewichtsbesparing zonder dat dit de voortreffelijke stabiliteit van het chassis negatief beïnvloedt. En dat is goed nieuws: alles wat aan voertuiggewicht kan worden bespaard, kan immers worden benut voor extra bagage!

Voor de mooiste weken in het jaar
een grotere opbouw met meer leefruimte

Voldoet aan de zwaarste eisen: Het AL-KO AMC-CHASSIS met drie assen maakt een nog grotere framelengte en een hoger toegestane totaalgewicht mogelijk: de optimale basis voor een comfortabele camperopbouw.

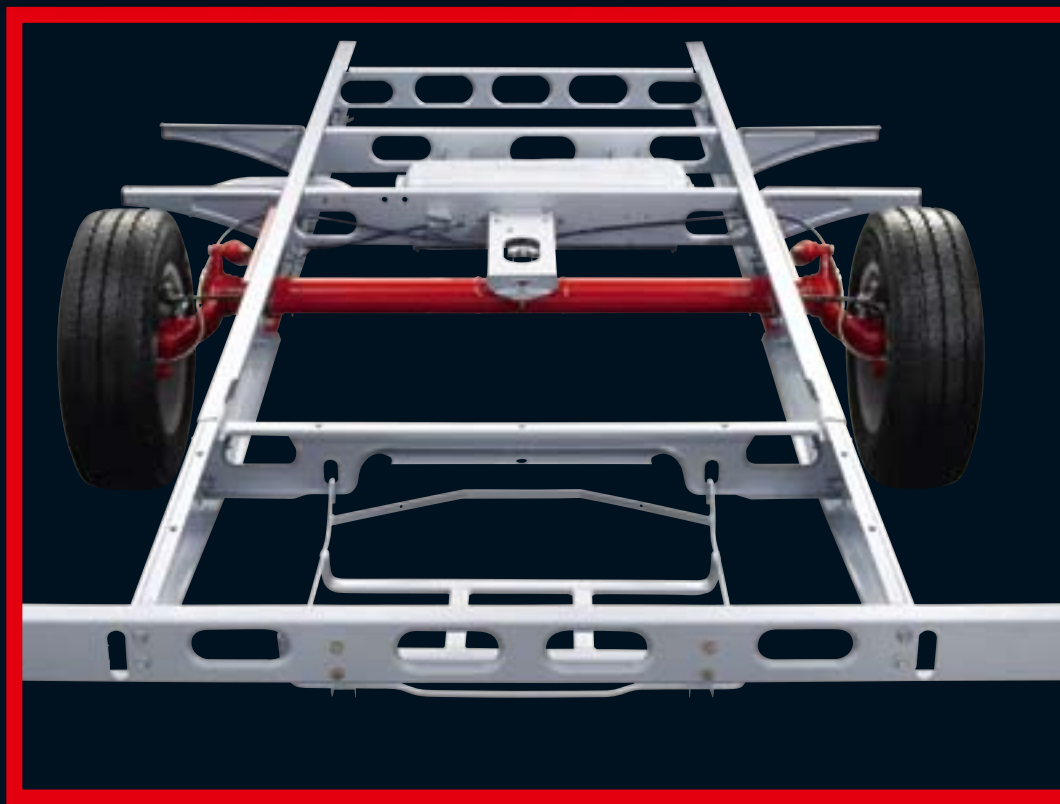


Meer plaats

Eindelijk genoeg plaats voor het hele gezin of meer bewegingsvrijheid voor twee? Het AL-KO AMC-CHASSIS biedt meer dan genoeg speelruimte voor meer individualiteit en een royaal ruimteaanbod.

AL-KO AMC-CHASSIS:
De basis voor een perfecte camper

Wilt u zelf bepalen hoe uw camper eruit ziet? AL-KO kan vele wensen vervullen. Niet voor niets zijn veel campers in de topklasse uitgerust met een AMC-CHASSIS: de langere wielbases en optimaal afgestemde overbouwmaten bieden alle ruimte voor een ultracomfortabele opbouw en een volledig nieuwe vakantie-ervaring!



Dynamisch rijcomfort en rijplezier op alle soorten wegen

Een ideale combinatie: de beproefde, superieure techniek van het AL-KO AMC-DIEPGELEGEN CHASSIS met een voorwielaangedreven basisvoertuig. De succesformule luidt:
Laag zwaartepunt = Betere rijstabiliteit
Breedspooronderstel = Betere wegligging
Onafhankelijke wielophanging, längslenker-as met torsievering en hoogwaardige schokdempers = Veiligheid en comfort op personenautoniveau

AL-KO amc-chassis: Intelligente constructie, hoge bouwkwaliteit, moderne astechnologie en betrouwbare veiligheidstechniek.

Superieure AL-KO-astechniek: de door AL-KO ontwikkelde längslenker-as met torsievering en hoogwaardige schokdempers.

Voorwielaangedreven voertuigen met een AL-KO AMC-achteras worden permanent tot op de limiet getest.

Astechniek voor voorwielaandrijvers

Genieten van elke vakantiekilometer! De superieure AL-KO astechniek biedt een perfect rij- en veercomfort, op het niveau van een personenauto.

High-Tech-componenten voor exclusieve achterassen

De intelligente AL-KO-oplossing: de allernieuwste techniek met optimaal afgestemde ascomponenten zorgt voor puur rijplezier bij voorwielaangedreven basisvoertuigen. Vertrouw op onze merknaam, zodat u ervan verzekerd bent dat u ontspannen en zonder stress uw vakantiebestemming bereikt.

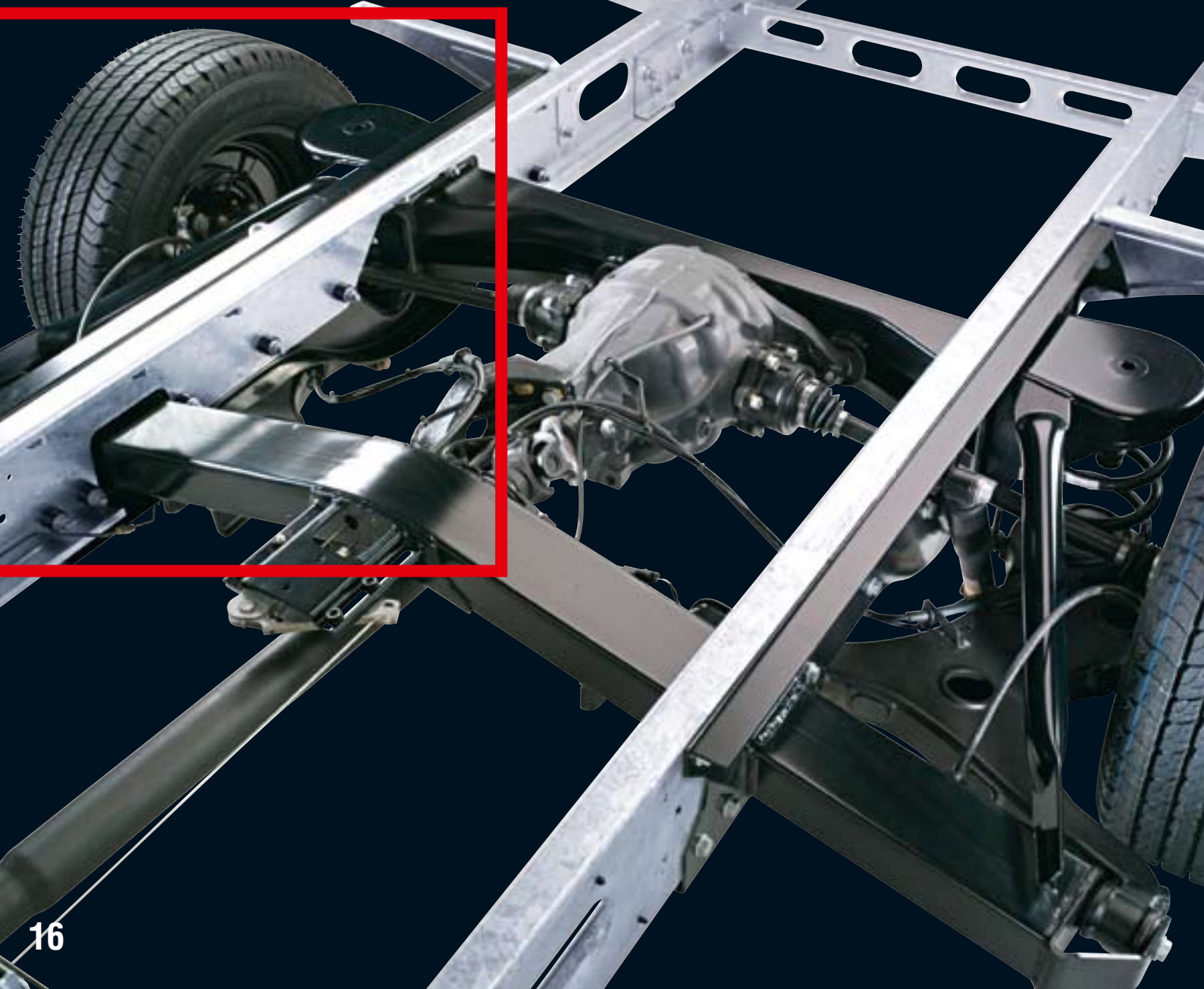
QUALITY FOR LIFE

Toonaangevende voertuig- en ondersteltechniek

De baanbrekende samenwerking tussen AL-KO en Mercedes-Benz zorgt voor een belangrijke nieuwe ontwikkeling in de chassisbouw voor achterwielaangedreven campers: de combinatie van de modernste chassis- en ondersteltechniek met innovatieve voertuigelektronica. Dit zorgt voor opzienbarende rijeigenschappen met ongeëvenaarde prestaties op het gebied van veiligheid, rijdynamiek en rijcomfort. Het eerste AL-KO AMC DIEPGELEGEN CHASSIS met standaard ESP.

ADAPTIVE ESP®

Een technisch meesterwerk: Het perfect afgestemde schräglenker-breedspooronderstel met onafhankelijke wielophanging en afstelbare wielgeometrie in combinatie met het AL-KO AMC DIEPGELEGEN CHASSIS.



Beproefd onder alle omstandigheden: het succesvol afgeronde, omvangrijke testprogramma garandeert grenzeloos rijplezier bij optimale veiligheid.

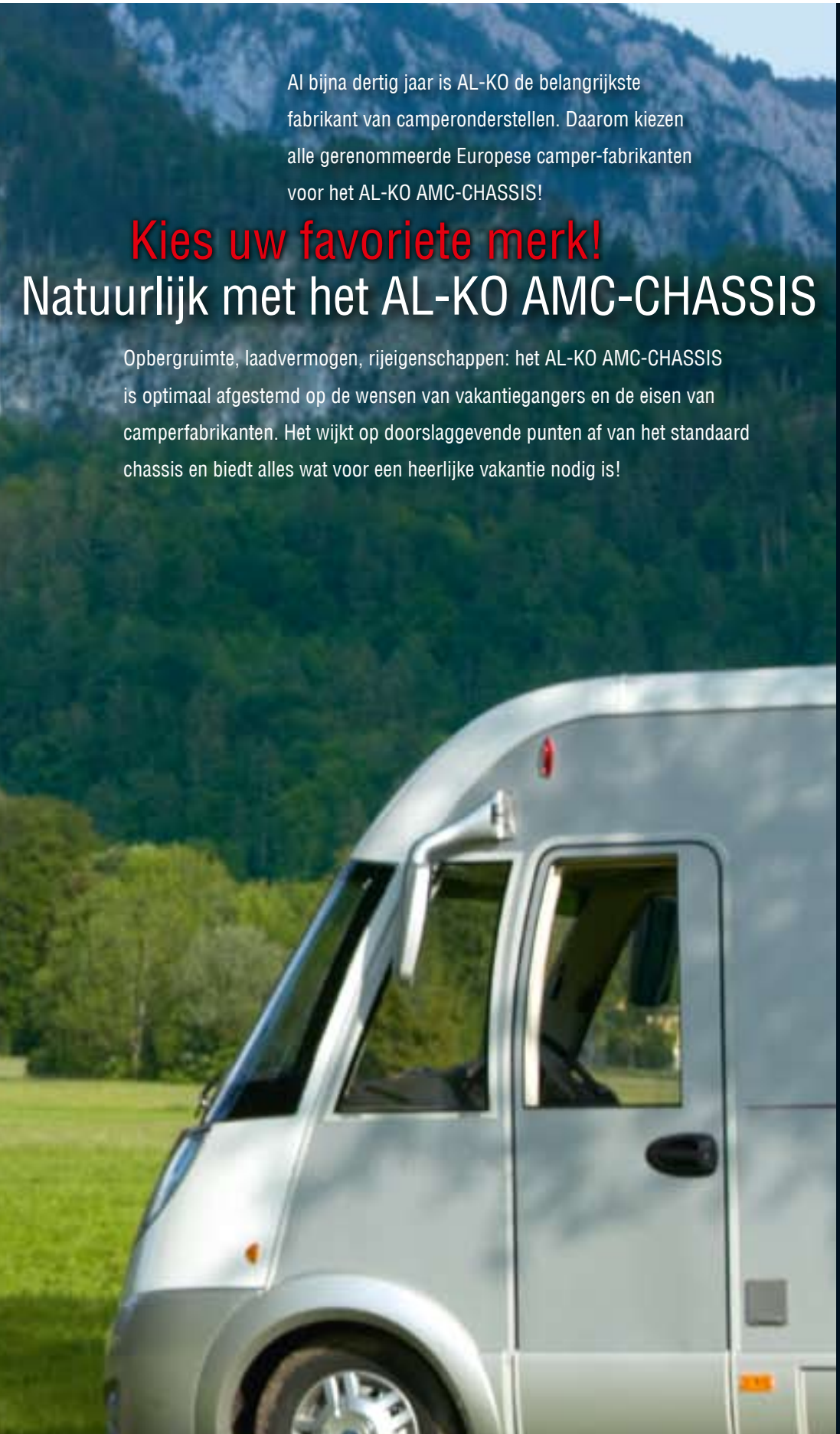
Chassistechniek
voor achterwielaandrijvers

Wilt u uw vakantie ‘onder een goed gesternte’ vieren en ook optimaal profiteren van de voordelen van het AL-KO AMC DIEPGELEGEN CHASSIS?AL-KO en Mercedes-Benz bieden u daarvoor nu de mogelijkheid.

Perfecte synergie: AL-KO amc-chassis en een basisvoertuig uit het hoogste segment

Laat u overtuigen door dit nieuwe concept: optimale tractie, superieure rijeigenschappen en de spreekwoordelijk perfecte dynamiek van de achterwielaangedreven Mercedes-Benz Sprinter zetten nieuwe maatstaven. Het lage zwaartepunt van het AL-KO AMC-CHASSIS draagt in belangrijke mate bij aan de betere rijstabiliteit, zodat u zorgeloos achter het stuur van uw camper zit.

De perfecte vakantie
Het AL-KO AMC-CHASSIS biedt alle voorwaarden



Al bijna dertig jaar is AL-KO de belangrijkste fabrikant van camperonderstellen. Daarom kiezen alle gerenommeerde Europese camper-fabrikanten voor het AL-KO AMC-CHASSIS!

Kies uw favoriete merk!

Natuurlijk met het AL-KO AMC-CHASSIS

Opbergruimte, laadvermogen, rijeigenschappen: het AL-KO AMC-CHASSIS is optimaal afgestemd op de wensen van vakantiegangers en de eisen van camperfabrikanten. Het wijkt op doorslaggevende punten af van het standaard chassis en biedt alles wat voor een heerlijke vakantie nodig is!

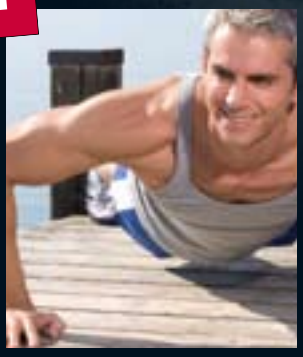
Toonaangevende fabrikanten van basisvoertuigen kiezen voor samenwerking met AL-KO!

Een Europees succesverhaal

Anke Vervoort met dochter Karen (Nederland):
“Als je als vrouw alleen met je dochter door half Europa trekt, moet je je veilig voelen in je camper. Met het AL-KO AMC-CHASSIS ben ik tijdens het rijden nog nooit in een onzekere situatie gekomen, de veiligheid is praktisch ingebouwd.”

Petr Kovacs (Tsjechië):
“Mijn camper heb ik in Duitsland gekocht en de handelaar heeft mij het AL-KO AMC-CHASSIS aanbevolen omdat we voor de wintervakantie veel leefruimte nodig hebben en natuurlijk ook behoorlijk wat bagage kwijt moeten.”

Herbert Wiesner (Oostenrijk):
“Ik kruis in de vakantie altijd dwars door de Alpen. Het AL-KO AMC-CHASSIS met breedspooronderstel en onafhankelijke wielophanging heeft zeker op bergpassen een stukken betere wegligging en dat maakt het rijden echt veiliger.”



Urs Waldner (Zwitserland):
“Ik hou van actieve vakanties en maak heel wat kilometers op m‘n racefiets. Op mijn camper met AMC-CHASSIS heb ik gewoon de afneembare trekhaak gemonteerd en daarop de AL-KO bikepack bevestigd.Dat is de veiligste transportoplossing voor mijn dure fiets.”

Charles Fibré (Frankrijk):
“Bij mijn tweede camper heb ik voor het AL-KO AMC LICHTGEWICHT CHASSIS gekozen. En het verschil is goed te merken! Meer rijcomfort en een grotere veiligheid zorgen ervoor dat mijn vrouw en ik heerlijk ontspannen reizen. En dat is voor ons belangrijk, want we zijn een flink gedeelte van onze vakantie onderweg!”

Sven en Agneta Lindström (Zweden):
“Op weg naar het zuiden moeten we altijd eerst met een veerboot. Met de automatische Air Premium luchtvering op het AL-KO AMC-CHASSIS kunnen we de achterkant van onze camper omhoog brengen en veilig over de oprijplaat het schip oprijden.”

Heinz en Simone Kästle (Duitsland):
“We gaan in de zomervakantie altijd met de kinderen naar zee. En dan wordt natuurlijk alles ingepakt wat je voor een strandvakantie nodig hebt. De dubbele bodem in het laaggebouwde lichtgewicht AL-KO AMC-CHASSIS biedt flink veel extra opbergplek en we kunnen nu veel meer meenemen zonder onze camper te overbeladen.”

Rodriguez Aliendro (Spanje):
“Op weg naar Schotland gaf op een kasseienweg in België een van de schokbrekers de geest. Gelukkig heeft onze camper een AL-KO AMC-CHASSIS. De servicewerkplaats was zowat om de hoek en twee uur later konden we alweer verder rijden met ons mobiele vakantiehuisje.”

AL-KO AMC-CHASSIS
in de gespecialiseerde bladen

In de Duitse kampeer- en reisbladen krijgt de innovatieve techniek van het AL-KO AMC-CHASSIS zonder uitzondering positieve kritieken: De hoge scores bij Tests en beoordelingen van de belangrijkste camper-magazines bewijzen de spreekwoordelijke kwaliteit en veiligheid van het AMC-concept .

Op de onderdelen snelle richtingverandering, rijcomfort en rijgedrag op een nat wegdek of bij zijwind, komen campers met een AL-KO AMC-CHASSIS steevast als winnaar uit de bus. Volgens veel testers biedt AL-KO met zijn AMC-technologie het ideale chassis voor veeleisende camperrijders.

pro mobil DIE BESTEN MARKEN 2006 1. PLATZ

pro mobil DIE BESTEN MARKEN 2007 1. PLATZ

pro mobil DIE BESTEN MARKEN 2008 1. PLATZ

De lezers van het Duitse blad Promobil kiezen elk jaar ‚Het beste merk'.
Meer dan 20.000 inzenders geven daarbij hun favoriet door. Evenals in 2006 en 2007 is AL-KO voor deze verkiezing ook in 2008 als eerste geëindigd, wat mag worden beschouwd als een teken van groot vertrouwen.

Het zijn de vele kleine dingen die de vakantie met de camper zo leuk kunnen maken. AL-KO heeft met u meegedacht en een accessoireaanbod speciaal voor de camper samengesteld.

AL-KO-camperaccessoires
Handig en gemakkelijk

Voor alle artikelen met het certificaat ‚Origineel AL-KO' garanderen wij een perfecte en probleemloze inbouw plus een optimale functionaliteit. Het AL-KO accessoireprogramma biedt voor vrijwel camperwensen een oplossing!

Originele AL-KO extra‘s
Luchtveringssystemen

Optimaal rijcomfort voor uw camper? AL-KO biedt voor zorgeloos rijgenoegen ook op slechte wegen drie verschillende luchtveringssystemen.

AL-KO luchtvering:
over de weg als een zwevend tapijt

Angst voor wegen vol kuilen? Problemen met ongelijke belading? Dat hoeft niet langer! De verschillende AL-KO luchtveringssystemen geven uw camper een optimale rijdynamiek en garanderen een substantieel hoger rijcomfort, op elk soort weg!

TECHNISCHE GEGEVENS:

luchtverings-systemen pag. 33 - 38

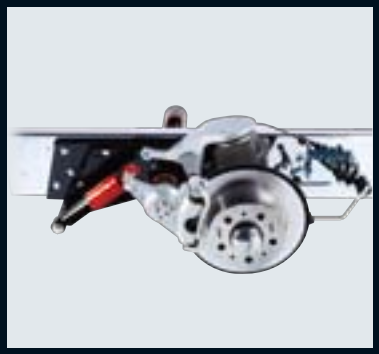
VAN AL-KO
ORIGINAL
VOOR AL-KO

De combinatie van perfecte rijdynamiek met excellent veercomfort heeft een naam: AL-KO Air Premium.

Problemen bij bijvoorbeeld het rijden over oprijplaten behoren tot het verleden:met een AL-KO luchtveringssysteem kunt u vrijwel elke hindernis de baas.

Met een AL-KO hulpluchtveringssysteem kan de camper bij stilstand met de hand links/rechts horizontaal worden gezet.

Air Premium automatische volledige luchtvering
Air Premium automatische volledige luchtvering Het nieuwe, volautomatische en onderhoudsvrije luchtveringssysteem Air Premium zorgt voor een constante en van de belading onafhankelijke aanpassing van de rijhoogte van de achteras. De moderne ECAS-elektronica regelt in combinatie met inductieve niveausensoren de druk in de luchtbalgen, al naar gelang de wielbelasting van dat moment. Zijwaarts overhellen van het voertuig als gevolg van een ongelijke wielbelasting aan de achteras behoort daarmee tot het verleden (2-kringssysteem).



Inbouw af fabriek op AL-KO AMC-achteras

Air Plus hulpluchtvering
Bij dit nieuwe, nu ook achteraf in te bouwen hulpluchtveringssysteem wordt de druk in de luchtbalgen wiellastafhankelijk handmatig geregeld (2-kringssysteem). Voor de luchttoevoer naar de balgen moet worden gebruikgemaakt van een externe voorziening.

Inbouw af fabriek of inbouw achteraf op standaard achteras

Air Top hulpluchtvering
Bij dit onderhoudsvrije 2-kringssysteem wordt de druk in de luchtbalgen wiellastafhankelijk handmatig geregeld. Het systeem zorgt voor een stuggere vering en daardoor grotere stabiliteit bij slingerbewegingen.Op basis van een deelcertificaat kan in Duitsland de toegestane maximale massa worden verhoogd.

Inbouw af fabriek of inbouw achteraf op standaard achteras

Originele AL-KO accessoires
Trekhaken

Wie een eigen boot of quad heeft, wil die natuurlijk meenemen op vakantie.
Met de AL-KO AMC-trekhaak is dat geen probleem.

Bijzondere vakantiewensen?
Hang een aanhanger achter uw camper!

U kunt kiezen voor een vaste of afneembare AL-KO trekhaak. Beide zijn speciaal afgestemd op AL-KO chassis en chassisverlengingen en bieden daardoor een absoluut veilige verbinding met de aanhanger.

VAN AL-KO
ORIGINAL
VOOR AL-KO

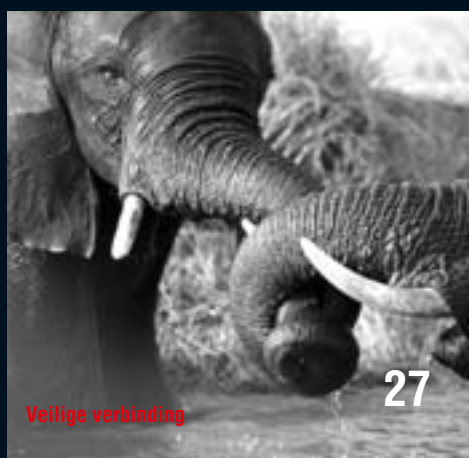
Vaste trekhaak

Afneembare trekhaak

AL-KO AMC-trekhaken AL-KO trekhaken bieden een maximum aan veiligheid omdat ze exact op het AMC-CHASSIS zijn afgestemd. Alle bevestigingspunten zijn vanaf bouwjaar 8/95 op het chassis aanwezig, zodat de montage uiterst eenvoudig is. U hebt de keuze uit vaste en afneembare AMC-trekhaken met een hoogwaardige oppervlaktebescherming.

TECHNISCHE GEGEVENS:

Trekhaken
pag. 39 - 40



Veilige verbinding

Originele AL-KO accessoires
Handmatig of elektrisch bediende uitdraaisteunen

Uitdraaisteunen achter

AL-KO AMC mechanische uitdraaisteunen
De mechanische uitdraaisteunen kunnen voor of achter op elk voertuig met AL-KO chassis of chassisverlenging worden gemonteerd. Met een slinger worden ze eenvoudig omlaag of omhoog gedraaid. Wanneer de camper wordt bewogen terwijl de steunen zijn uitgedraaid, klappen deze vanzelf naar voren of achteren om, zodat beschadiging van de steun of het voertuig wordt voorkomen.

Gemakkelijk te bedienen met de afstandsbediening

AL-KO AMC elektrische uitdraaisteunen
De elektrische uitdraaisteunen kunnen met een druk op de knop omlaag of omhoog worden gedraaid. Elke steun heeft een krachtige elektromotor en kan afzonderlijk met de afstandsbediening worden bediend. In de cabine bevindt zich een veiligheidsschakelaar waarmee het systeem wordt uitgeschakeld om per ongeluk in- of uitdraaien van de steunen tijdens het rijden te voorkomen.

TECHNISCHE GEGEVENS:

Uitdraaisteunen
pag. 41 - 42

Stabiele stand

VAN AL-KO
ORIGINAL
VOOR AL-KO

De mooiste standplaatsen hebben vaak een oneffen of schuin aflopende ondergrond. Dat probleem is eenvoudig op te lossen met AL-KO uitdraaisteunen!

Gegarandeerd stabiel op elke ondergrond

De handmatig of elektrisch – met afstandsbediening – bediende AL-KO uitdraaisteunen zorgen ervoor dat uw camper altijd stabiel staat, op gras, kiezels, asfalt of elke andere ondergrond!

Originele AL-KO accessoires
AMC universele drager en bikepack fietsdrager

Gun uzelf wat meer mobiliteit op vakantie:
neem uw eigen fiets of scooter mee!

Intelligente oplossingen voor extra onafhankelijkheid op vakantie

Met de eenvoudig op de trekhaak te bevestigen AL-KO bikepack fietsdrager kunnen uw fietsen veilig worden vervoerd. En ook voor scooterrijders biedt AL-KO een praktische oplossing: de fraai afgewerkte en functionele AMC universele drager.

VAN AL-KO
ORIGINAL
VOOR AL-KO

Een praktische transportoplossing:
de AL-KO AMC universele drager.

AL-KO AMC universele drager

Ideaal voor kleine uitstapjes vanaf de camping: de scooter! Dit stukje onafhankelijkheid op vakantie kunt u perfect meenemen op de AL-KO AMC universele drager met zijn veelzijdig te gebruiken platform. Met een nuttig draagvermogen van maar liefst 150 kg, zijn praktische oprijgoot, afzonderlijk te verstellen bevestigingspunten en functionele accessoires is de AMC universele drager niet alleen een praktische, maar ook een bijzondere veilige oplossing voor het meenemen van een scooter of bromfiets.

TECHNISCHE GEGEVENS:

Universele drager
pag. 43

Bikepack
pag. 44

AL-KO bikepack fietsdrager:geschikt voor elke trekhaak.

AL-KO bikepack fietsdrager

De AL-KO bikepack Premium met de hoogwaardige kunststof lichtbalk en AL-KO bikepack Plus met aluminium lichtbalk maken veilig fietstransport op de trekhaak mogelijk. Of het nu achterop een camper, achterop een auto of op een caravandissel is, de AL-KO bikepack is overal even praktisch!

Bent u geïnteresseerd in een van de accessoires uit het AL-KO-aanbod?

Op de volgende pagina‘s vindt u:

Technische gegevens en informatie over de leveringsomvang

Uw camper-dealer zal u graag meer informatie verstrekken over techniek en montage.

Omdat de AMC-producten worden ingezet in het wegverkeer, adviseert AL-KO de inbouw alleen door gespecialiseerde bedrijven te laten uitvoeren!

Air Premium volledige luchtvering voor AL-KO AMC-achteras

Systeem
Het AL-KO Air Premium systeem is een elektronisch geregeld automatisch luchtveringssysteem.
De speciaal ontwikkelde rolbalgen zorgen in combinatie met de intelligente regelelektronica, de compressor en de robuuste niveausensoren op de achteras voor een optimaal veercomfort.

In samenspel met de perfect afgestemde AL-KO wielschokdempers zorgt dit voor een onderstelafstemming die wat betreft comfort en wendbaarheid nieuwe maatstaven zet.

Het 2-kringssysteem past aan beide zijden van het voertuig constant en onafhankelijk van de belading de hoogte van de achteras – en daarmee de rijhoogte – aan.

Om de bodemvrijheid of hellingshoek van de achterzijde aan te passen, kan het chassis met het bedieningsapparaat traploos maximaal 60 mm omhoog of 70 mm omlaag worden gebracht (ten opzichte van rijhoogte).

Vanaf een rijsnelheid van 30 km/h herstelt de regelelektronica weer automatisch de af fabriek ingestelde rijhoogte.

Een controlelampje in het dashboard informeert de bestuurder of de rijhoogte correct is en of het systeem storingsvrij werkt.

Onderhoud/service
Het complete AL-KO Air Premium luchtveringssysteem is, evenals de as waarop het systeem is gemonteerd, in principe onderhoudsvrij en kenmerkt zich door een zeer hoge bedrijfszekerheid en betrouwbaarheid.

Mochten zich desondanks systeemstoringen voordoen, bijvoorbeeld drukverlies in de balgen, dan kan de rit dankzij de in de balgen geïntegreerde aanslagrubbers, onder noodloopeigenschappen, tot de dichtstbijzijnde werkplaats worden voortgezet.

Voor onderhoud en reparaties kan de klant terecht bij een groeiend servicenet in heel Europa. Met behulp van de diagnosefuncties in de regelelektronica kan men daar snel de oorzaak van problemen opsporen en wegnemen.

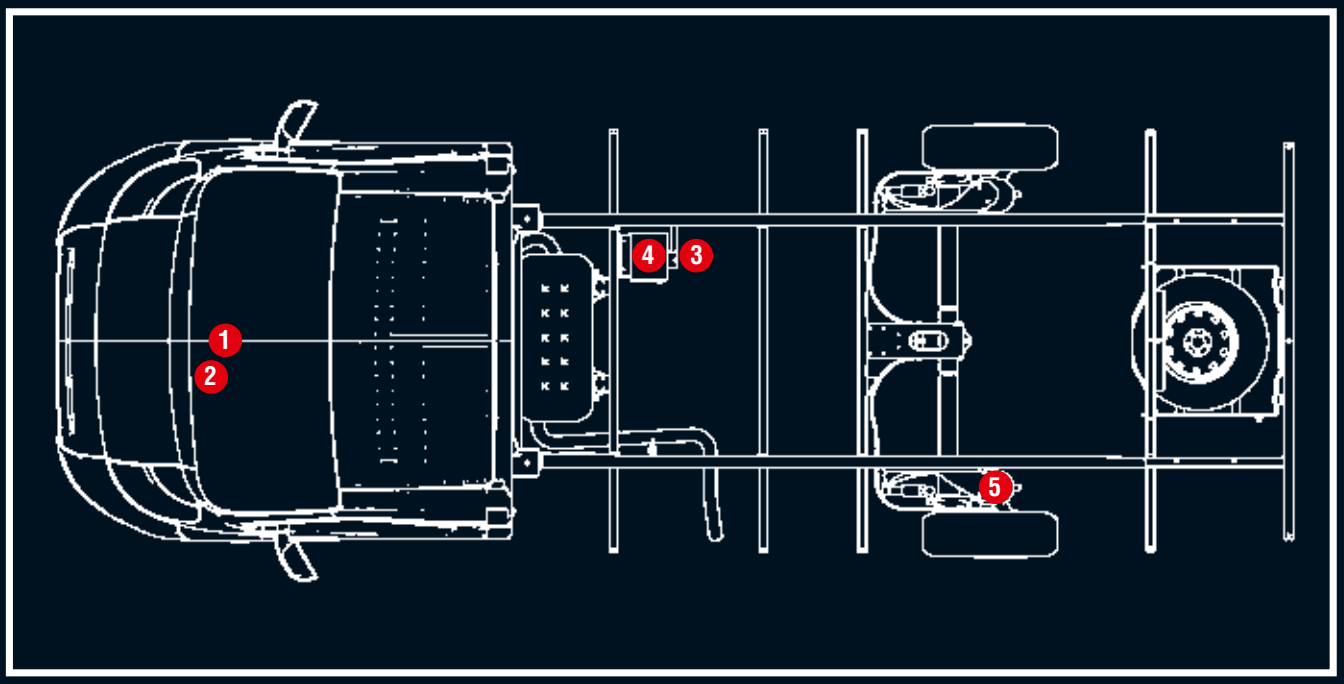
Basisvoertuigen
Het AL-KO Air Premium luchtveringssysteem is als fabrieksoptie voor het AL-KO AMC-CHASSIS (2- en 3-assig) te bestellen voor de Fiat Ducato, Peugeot Boxer en Citroën Jumper (type X250) (inbouw in fabriek).

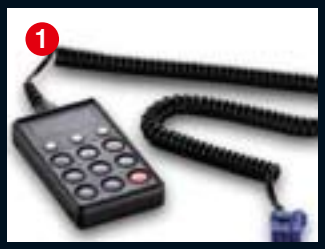
Componenten van de elektronisch geregelde Air Premium automatische volledige luchtvering op de achteras

A Hoogwaardige wielschokdempers
B Luchtbalg
C Inductieve niveausensor

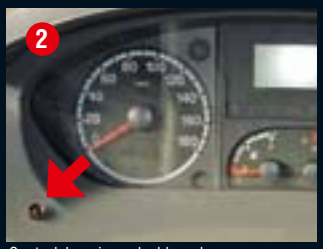
Perfect voor het Air Premium-systeem: de hoogwaardige AL-KO wielschokdempers

Air Premium automatische volledige luchtvering voor AL-KO AMC-achteras



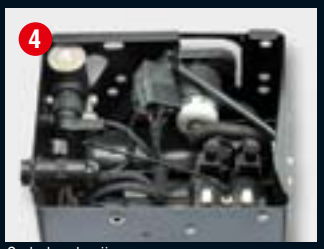


Bedieningsapparaat voor niveauregeling



Controlelampje op dashboard

ECAS-regeleenheid



Onderhoudsvrije compressor

Elektronisch geregelde luchtvering

Soort vering
draaglastverdeling ca. 92 % lucht, ca. 8 % staal

Luchtvoorziening
Zelfstandig door onderhoudsvrije compressor

Goedkeuring
Remsysteem getest volgens EG-RL e1*71/320*2006/96

Aanbevolen verkoopprijs incl. BTW: op aanvraag bij opbouwleverancier

Air Plus hulpluchtvering voor AL-KO AMC-achteras

System
Het AL-KO Air Plus-systeem is een handmatig geregeld luchtveringssysteem. Speciaal ontwikkelde rolbalgen fungeren als aanvulling op de conventionele torsieveren en zorgen voor een grotere kantelstabiliteit en verhoogd veercomfort.

In samenspel met de perfect afgestemde AL-KO wielschokdempers zorgt dit voor een onderstelafstemming die maximale rijstabiliteit waarborgt.

Voor de instelling van de juiste rijhoogte moet worden gebruikgemaakt van een externe voorziening (bijvoorbeeld een draagbare 12V-compressor of bandenvulapparaat) die moet worden aangesloten op de dubbele manometer in de cabine.

De linker en rechter zijde van het voertuig moeten met behulp van de ventielen op deze manometer afzonderlijk worden afgeregeld (2-kringssysteem).

Voor het aanpassen van de achterste hellingshoek kan de rijhoogte van de achteras met een externe compressor via de aansluitingen op de dubbele manometer traploos max. 60 mm omhoog of 70 mm omlaag worden gebracht (ten opzichte van rijhoogte).
Het omhoog en omlaag brengen is toegestaan tot een rijsnelheid van maximaal 30 km/h.

Onderhoud/service
Het complete AL-KO Air Plus hulpluchtveringssysteem is onderhoudsvrij en kenmerkt zich door een zeer hoge bedrijfszekerheid en betrouwbaarheid.
Mochten zich desondanks systeemstoringen voordoen, bijvoorbeeld drukverlies in de balgen, dan kan de rit dankzij de in de balgen geïntegreerde aanslagrubbers, onder noodloopeigenschappen, tot de dichtstbijzijnde werkplaats worden voortgezet.
Voor onderhoud en reparaties kan de klant terecht bij een groeiend servicenet in heel Europa.

Air Plus hulpluchtvering

NIEUW
nu ook achteraf in te bouwen

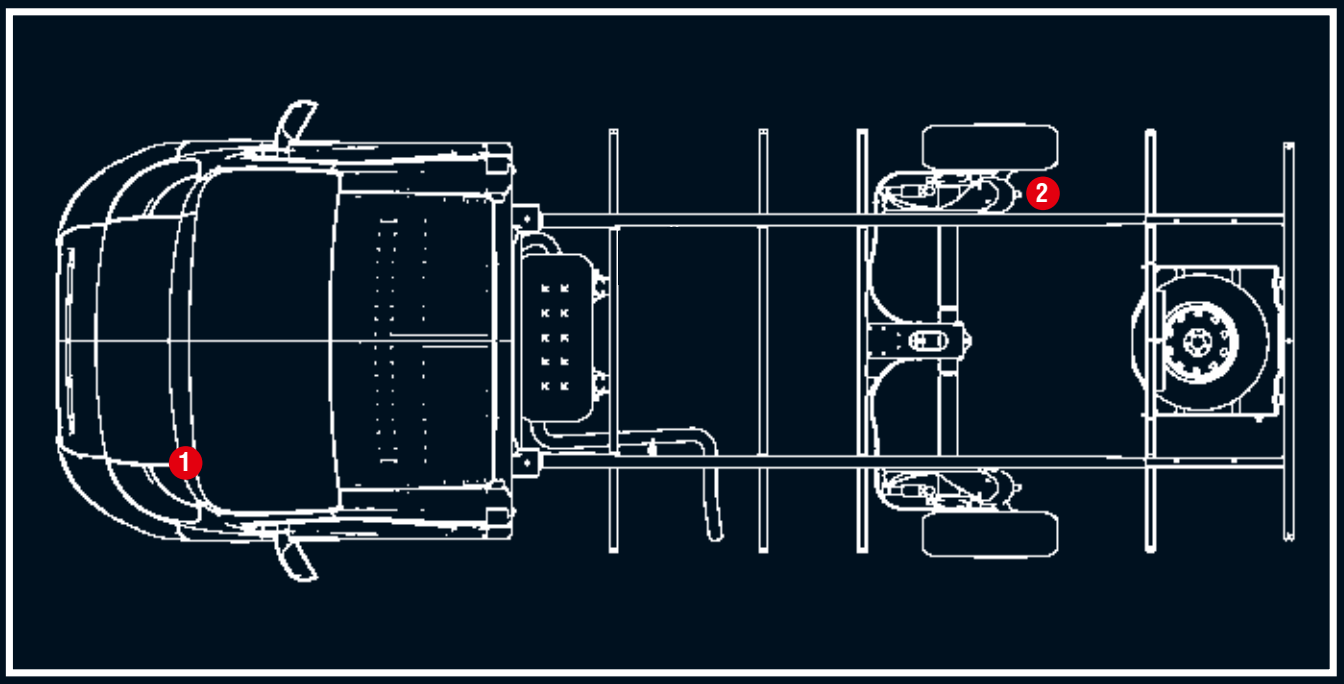
Componenten van de Air Plus hulpluchtvering aan de achteras

Perfect voor het Air Premium-systeem: de hoogwaardige AL-KO wielschokdempers

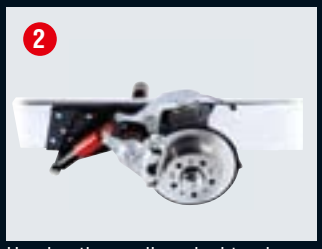
A Hoogwaardige wielschokdempers
B Luchtbalg

Basisvoertuigen
Het AL-KO Air Plus hulpluchtveringssysteem is als fabrieksoptie voor het AL-KO AMC-CHASSIS (2- en 3-assig) te bestellen voor de Fiat Ducato, Peugeot Boxer en Citroën Jumper (type X250), zowel op nieuwe voertuigen als voor inbouw achteraf.

Air Plus hulpluchtvering voor AL-KO AMC-achteras



Dubbele manometer in cabine



Handmatig regelbare luchtvering

Luchtvoorziening
Extern (bijv. draagbare 12V-compressor)

Goedkeuring
Remsysteem getest volgens EG-RL e1*71/320*2006/96

Aanbevolen verkoopprijs incl. BTW:
Op aanvraag

Air Top hulpluchtvering voor standaard chassis

System
Handmatige, externe luchtvoorziening. Perfect voor inbouw op standaard chassis afgestemde luchtbalg.

Niveauregeling
Handmatig. Voor de instelling van de juiste rijhoogte moet worden gebruikgemaakt van een externe voorziening (bijvoorbeeld een draagbare 12V-compressor). De linker en rechter zijde van het voertuig moeten daarbij afzonderlijk worden afgeregeld (2-kringssysteem).

Heffunctie
Het aanpassen van de bodemvrijheid of achterste hellingshoek vindt plaats met behulp van een externe compressor die op de dubbele manometer moet worden aangesloten. Dit is uitsluitend toegestaan bij stilstaand voertuig.

Waarden:
Heffen bij achteras max. ca. 50 mm. Deze functie mag uitsluitend worden gebruikt bij max. toegestane balgdruk en stilstaand voertuig. Alvorens te gaan rijden moet de druk met oog op het veercomfort weer op de voorschreven waarde worden gebracht. Vanwege het bladveersysteem is niet mogelijk de rijhoogte ten opzichte van het uitgangsniveau te verlagen!

Onderhoud
Onderhoudsvrij luchtveringssysteem Dekkend servicenetwerk.

Montage
Standaard chassis
- Luchtbalgen tussen frame en bladveren

Cabine:
- Dubbele manometer met ventielen voor aanpassen druk in luchtbalgen

Inbouw af fabriek en inbouw achteraf op standaard chassis (ladderframe, speciaal chassis, vlakke laadvloer, bestelwagen) is mogelijk voor de volgende basisvoertuigen:
- Fiat Ducato, Peugeot Boxer en Citroën Jumper. Alleen bij voertuigen zonder ESP!

Toegestaan totaalgewicht X230, X244
Toelating in Europa op basis EG-goedkeuring remmen [1]
- Type 14/15 (tot 3400 kg toegest. totaalgewicht) [2] met en zonder ABS
- Type 18/Maxi (tot 3500 kg toegest. totaalgewicht) [2] met en zonder ABS

Uitzondering: Toelating in Duitsland op basis deelcertificaat [3]
- Type 14/15 (tot 3500 kg toegest. totaalgewicht) met en zonder ABS
- Min. leeggewicht 2500 kg
- Min. gewicht achteras 1250 kg (met inschroefregelaar)
- Draagvermogensindex banden min. 109/107 Q
- Type 18/Maxi (tot 3500 kg toegest. totaalgewicht) meten zonder ABS
- Type 18/Maxi (tot 3850 kg toegest. totaalgewicht) met en zonder ABS bij voertuigklasse M1 [4]
- Min. leeggewicht 2500 kg
- Min. gewicht achteras 1250 kg (met inschroefregelaar)
- Draagvermogensindex banden min. 110/108 Q
- Type 18/Maxi (tot 4000 kg toegest. totaalgewicht) met ABS
- Min. leeggewicht 2500 kg
- Min. gewicht achteras 1.250 kg
- Draagvermogensindex banden min. 113/111 Q

Bij voertuigen zonder ABS moet aanvullend een inschroefregelaar worden besteld (niet in leveringsomvang ingebrepen)!

Toegestaan totaalgewicht X250
Toelating in Duitsland op basis deelcertificaat [5]
- Type 35 (tot 3700 kg toegest. totaalgewicht) [2]
- Draagvermogensindex banden min. 109/107 Q
- Type 35 Maxi (tot 3850 kg toegest. totaalgewicht) [2]
- Draagvermogensindex banden min. 116/114 Q
- Type 40 Maxi (tot 4250 kg toegest. totaalgewicht) [2]
- Draagvermogensindex banden min. 116/114 Q

1) Type 14/15: e11* 71/320* 2002/78*4639*01
Type 18/Maxi: e11* 71/320* 2002/78*4638*01

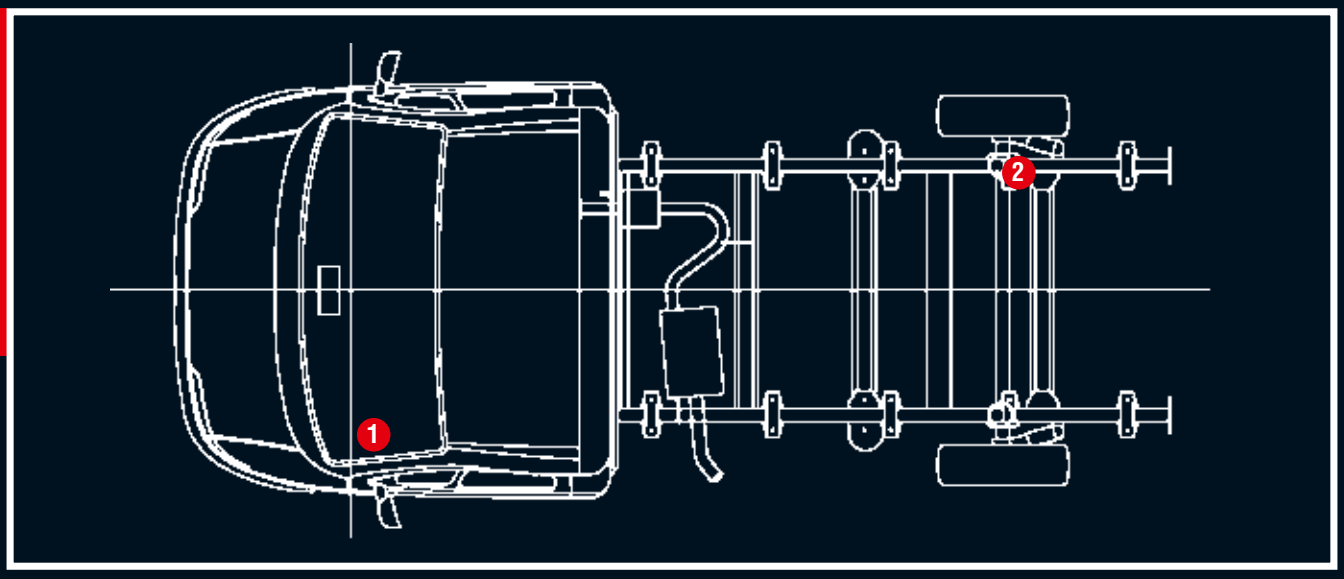
2) Max. toegestane belasting voor- en achteras van standaard chassis basisvoertuig mag niet worden overschreden

3) 375-0007-05-FBKV

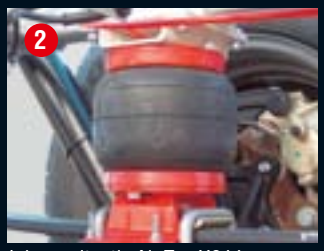
4) Voertuigklasse kan bij opbouwleverancier worden opgevraagd.

5) 07-00015-CX-GBM

Air Top hulpluchtvering voor standaard chassis



Dubbele manometer in cabine



Inbouwsituatie Air Top X244

Leveringsomvang
Luchtbalg met luchtleiding links, luchtbalg met luchtleiding rechts, dubbele manometer, montagemateriaal, montage-/bedieningshandleiding. Inschroefregelaar moet apart worden besteld.

Soort vering
Draaglastaandeel bladveren tot max. 100 % (al naar gelang balgdruk)

Luchtvoorziening
Extern (bijv. draagbare 12V-compressor)

Goedkeuring
Aanpassen voertuigpapieren in Duitsland op basis deelcertificaat verplicht

Inbouwset AL-KO Air Top X230, X244

Inbouwset AL-KO Air Top X250

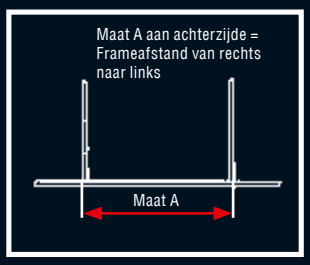
Air Top hulpluchtvering voor standaard achteras X230, X244 en X250			
Benaming	Voor	Gewicht in kg	Art.nr.
Inbouwset AL-KO Air Top voor bladveren met één of twee veerbladen	Voertuigen met ABS – type X230 en X244 Fiat Ducato / Peugeot Boxer / Citroën Jumper	12,5	222 619
Inbouwset AL-KO Air Top voor bladveren met één of twee veerbladen	Voertuigen type X250 met ABS (standaard) Fiat Ducato / Peugeot Boxer / Citroën Jumper	9,5	1 250 945
Inschroefregelaarset	Voertuigen zonder ABS – type X230 en X244	0,5	420 150

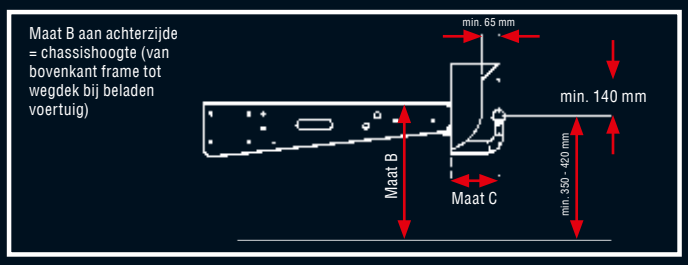
Technische gegevens/Besteloverzicht
Vaste trekhaak

Selecteren passende AL-KO trekhaak
Er zijn twee verschillende mogelijkheden om te bepalen wat de juiste trekhaak voor uw camper is:

- Door uw AL-KO-adviseur aan de hand van het chassisnummer, opbouwtype en bouwjaar van het voertuig.
- Verzamelen onderstaande gegevens en keuze betreffende trekhaak met behulp van het voortdurend bijgewerkte typeoverzicht op de AL-KO-website (www.al-ko.de/geschaeftsfelder/amc-chassis/produkte/anhaengevorrichtungen.html).

Maten voor selecteren passende trekhaak:
Om de juiste AL-KO trekhaak te selecteren aan de hand van het typeoverzicht, moeten de onderstaande maten en vrije ruimtes worden vastgesteld.





Afmetingen vereiste vrije ruimte:
In het typeoverzicht op de AL-KO-website (zie boven) kunt u een keuze maken uit de beschikbare vaste of afneembare koppelingen. Deze koppelingen hebben een bepaalde maat C (afstand chassisuiteinde tot hart kogel).
U dient na te gaan of deze maat C bij het voertuig overeenkomt met de vereiste vrije ruimtes tussen de kogel en de achterkant van het voertuig (zie tekening: min. 65 en min. 140).

Berekening van de vereiste D-waarde trekhaak:
De D-waarde en de kogeldruk van de trekhaakkogel met houder mogen niet worden overschreden.
De D-waarde wordt bepaald aan de hand van het maximaal toegestaan totaalgewicht van het voertuig en het maximaal toegestaan aanhanggewicht.

$$D = \frac{T \times R \times 9{,}81}{(T + R) \times 1000}$$

$$T = \frac{D \times R \times 1000}{(R \times 9{,}81) - (1000 \times D)}$$

$$R = \frac{D \times T \times 1000}{(T \times 9{,}81) - (1000 \times D)}$$

R = totaalgewicht aanhanger in kg
T = totaalgewicht trekkend voertuig in kg
D = D-waarde in kN

Montage
Vanaf bouwjaar 8/95 zijn alle bevestigingspunten op het chassis aanwezig. Voor oudere chassis moeten de gaten worden geboord volgens de instructies in de montagehandleiding.

Leveringsomvang
Chassispad, montagemateriaal, montagehandleiding. Koppelingskogel (boutbevestiging) en bedradingsset moeten apart worden besteld.

Oppervlak
KTL-gedompellakt/ gepoedercoat

Goedkeuring
Keuring doorgaans niet nodig. Wanneer de installatie gevolgen heeft voor het maximaal toegestaan aanhanggewicht of de maximaal toegestane kogeldruk, moeten de voertuigpapieren overeenkomstig de wettelijke bepalingen worden aangepast.

AL-KO AMC vaste trekhaak
Benaming
Chassispad
Koppelingskogel (type 68-1/167/169)
Schoren (verstevigingsset, niet voor elke trekhaak nodig)

System
Trekhaak met vast gemonteerde kogelstang; afmetingen exact afgestemd op AMC-CHASSIS. Alleen voor AL-KO chassis en chassisverlengingen.

Technische gegevens/Besteloverzicht
Afneembare trekhaak

System
Trekhaak met afneembare kogelstang; afmetingen exact afgestemd op AMC-CHASSIS. Alleen voor AL-KO chassis en chassisverlengingen.

Voor vaste en afneembare trekhaken:

Bepaling aanhanggewicht geremd/ongeremd

Aanhanggewicht in kentekenbewijs vermeld (Duitsland)
Onder cijfer 0.1 (voorheen 28) staat het aanhanggewicht geremd; onder cijfer 0.2 (voorheen 29) staat het aanhanggewicht ongeremd. Daarnaast dient rekening te worden gehouden met wijzigingen en beperkingen onder cijfer 22 (voorheen cijfer 33). Aantekeningen als bijvoorbeeld max. toegestaan treingewicht 5200 kg kunnen van invloed zijn op het aanhanggewicht.

Aanhanggewicht niet in kentekenbewijs vermeld (Duitsland)
Het aanhanggewicht kan via de voertuigfabrikant worden bepaald. Daartoe dient in het kentekenbewijs onder cijfer 22 (voorheen 33) te worden nagegaan of het een standaard chassis betreft of een chassis gewijzigd door een andere fabrikant die onder cijfer 22 (voorheen 33) als chassisbouwer staat vermeld.

Afsluitbare afdekkap voor afneembare systemen

Montage
Vanaf bouwjaar 8/95 zijn alle bevestigingspunten op het chassis aanwezig. Voor oudere chassis moeten de gaten worden geboord volgens de instructies in de montagehandleiding.

Leveringsomvang
Chassispad met koppelingskogel, montagemateriaal, montagehandleiding.
Bedradingsset moet apart worden besteld.

Oppervlak
KTL-gedompellakt/gepoedercoat

Goedkeuring
Keuring doorgaans niet nodig.
Wanneer de installatie gevolgen heeft voor het maximaal toegestaan aanhanggewicht of de maximaal toegestane kogeldruk, moeten de voertuigpapieren overeenkomstig de wettelijke bepalingen worden aangepast.

AL-KO AMC afneembare trekhaak

Benaming
Trekhaak met koppelingskogel
Schoren (verstevigingsset, niet voor elke trekhaak nodig)

Bedradingsset

Uitvoering	Benaming	Art.nr.
Universeel 13-polig (Jaeger)	Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper Type X230	299 837
Voertuigspecifiek 13-polig	Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper Type X244	201 628
Voertuigspecifiek 13-polig	Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper Type X250	201 669
Voertuigspecifiek 13-polig	Renault Master, Opel Movano, Nissan Interstar	201 653

Accessoires

Benaming	Art.nr.
Afsluitbare afdekkap voor vergrendeling kogelstang (alleen bij afneembare trekhaken)	261 223

Technische gegevens/Besteloverzicht Uitdraaisteunen mechanisch

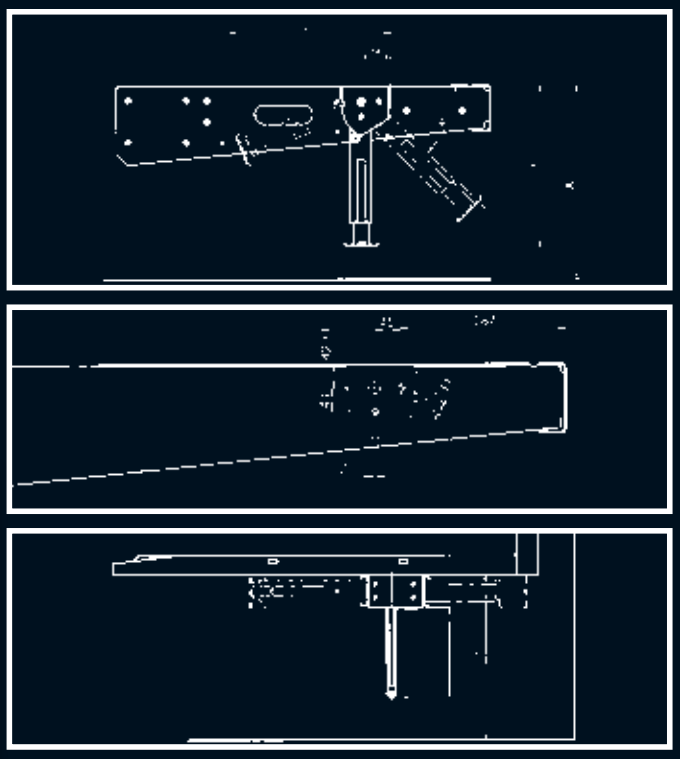
Montage
Installatie door AL-KO service-partner. Mogelijk op achterzijde voertuigen met AL-KO chassis of chassisverlenging; aan voorzijde op kriksteunpunt. Vanaf bouwjaar 8/95 zijn alle bevestigingspunten op het chassis aanwezig. Voor oudere chassis moeten de gaten worden geboord volgens de instructies in de montagehandleiding.

Leveringsomvang
2 uitdraaisteunen, montagemateriaal, montage-/bedieningshandleiding. Slinger moet apart worden besteld.

Oppervlak
Binnenbuis: volbadverzinkt
Buitenbuis: Geomet-coating

Leveringsomvang

Selecteren juiste mechanische AL-KO uitdraaisteun:
Hiervoor moeten de chassishoogte A bij beladen voertuig en de zijwaartse overhang F worden gemeten. Aan de hand van deze gegevens kan in het besteloverzicht de juiste steun worden geselecteerd.



System
Robuuste uitdraaisteunen voor een stabiele en veilige stand.Bediening met slinger op as; steun wordt bij omhoog draaien automatisch vastgeklemd.

Technische gegevens
Statisch draagvermogen 1000 kg; dynamisch draagvermogen 500 kg.

Veiligheid
Inklapmechanisme: Wanneer de camper wordt bewogen terwijl de steunen zijn uitgeklapt, klappen deze vanzelf naar voren of achteren om. Zo wordt beschadiging van de steunen of het voertuig voorkomen.

AL-KO AMC-Stützensatz mechanisch							
voor chassishoogte A		Spindel	Benodigde inbouw ruimte	Zijwaartse overhang	Aandrijfas-lengte	Gewicht	Art.nr.
beladen min. mm	beladen max. mm	max. in mm	L in mm	F in mm	E in mm	in kg	
Set uitdraaisteunen achter							
380	500	140	300	<605	200	9,0	246 874
340	420	100	260	<605	200	9,4	246 875
420	570	170	340	<605	200	10,0	247 142
570	720	170	480	<605	200	10,0	247 149
345**	405**	78	270**	<605	200	10,5	1 228 081
375**	435**	78	300**	<605	200		
405**	465**	78	330**	<605	200		
435**	495**	78	360**	<605	200		
Set uitdraaisteunen vóór, voor Eurochassis (type X230, X244)							
245	335	51			27	11,5	247 167
Accessoires							
Slinger verzinkt, lengte 665 mm						0,6	205 520
Slinger verzinkt, lengte 865 mm						0,8	267 363

Technische gegevens/Besteloverzicht
Uitdraaisteunen elektrisch

System
Uitdraaisteun met krachtige elektromotor (planetaire tandwieloverbrenging) en afstandsbediening.

Veiligheidsschakelaar in cabine

Noodbediening met slinger

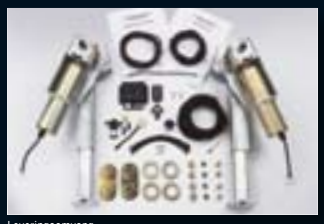
Montage
Installatie door AL-KO servicepartner op voertuigen met AL-KO chassis of chassisverlenging. Vanaf bouwjaar 8/95 zijn alle bevestigingspunten op het chassis aanwezig. Voor oudere chassis moeten de gaten worden geboord volgens de instructies in de montagehandleiding.

Bediening
Steunen afzonderlijk met behulp van de afstandsbediening op het gewenste niveau brengen (systeem eerst activeren met veiligheidsschakelaar in cabine)

Leveringsomvang
2 uitdraaisteunen met elektromotor, regeleenheid, afstandsbediening, kabelstreng van aandrijfkop naar regeleenheid, 2 kabelbomen van regeleenheid naar steunen, montagemateriaal, montage-/ bedieningshandleiding

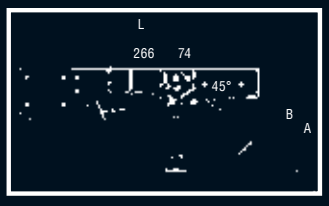
Oppervlak
Binnenbuis volbadverzinkt, buitenbuis Geomet-coating

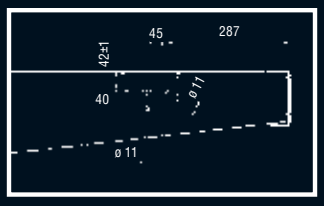
Selecteren juiste steunen:
Meet chassishoogte A bij beladen voertuig. Met deze maat kan in het besteloverzicht de juiste steun worden opgezocht. De gekozen steun heeft een bepaalde uitslag L, waarvoor voldoende vrije ruimte onder het voertuig aanwezig moet zijn.
Welke kabelboom (van regeleenheid naar steun) hebt u nodig? De lengte van de benodigde kabelboom is afhankelijk van de voertuiglengte (zie besteloverzicht).


Leveringsomvang

Technische gegevens
Statisch draagvermogen 1000 kg; dynamisch draagvermogen 500 kg. Hefvermogen 500 kg (elektronisch geregelde overbelastingsbeveiliging). Stroomvoorziening 12 V, Stroomverbruik max. 10 - 14 A tijdens gebruik.

Veiligheid
Veiligheidsschakelaar in cabine: Voorkomt dat de steunen tijdens het rijden per ongeluk omlaag kunnen worden gebracht. Het systeem is pas bedrijfsklaar nadat het met deze schakelaar is geactiveerd. Na 2 minuten (na de laatste bediening van de afstandsbediening) wordt het systeem automatisch weer uitgeschakeld.
Waarschuwingssignaal in cabine: Als het contact wordt ingeschakeld terwijl de steunen nog omlaag staan, klinkt er in de cabine een akoestisch waarschuwingssignaal.
Inklapmechanisme: Wanneer de camper wordt bewogen terwijl de steunen zijn uitgedraaid, klappen deze vanzelf naar voren of achteren om.



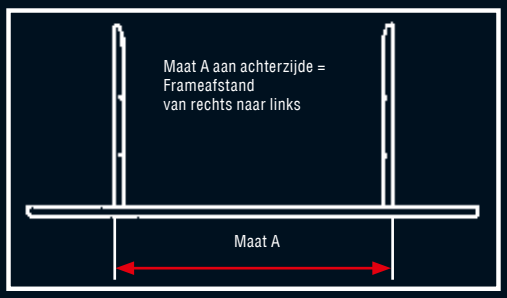


AL-KO AMC set elektrische uitdraaisteunen

Selecteren juiste uitdraaisteunen				Keuze kabelboom				
Voor chassishoogte A		Spindel	Benodigde inbouwruimte L in mm	Bij voertuiglengte	Kabelboomlengte	Gewicht	Art.nr. voor Eurochassis (X230, X244) en MB Sprinter	Art.nr. voor Eurochassis (X250)
min. mm	max. mm	max. in mm		in mm	in mm	in kg		
420	570	170	340	6000	5200	22	1 229 988	1 474 011
				7000	6200	22	1 229 989	1 474 012
				8000	7200	22	1 229 990	1 474 013
570	720	170	480	6000	5200	22	1 229 991	1 474 014
				7000	6200	22	1 229 992	1 474 015
				8000	7200	22	1 229 993	1 474 016
345**	495**	78	270**	6000	5200	23	1 229 994	1 474 017
			300**	7000	6200	23	1 229 995	1 474 018
			330**	8000	7200	23	1 229 996	1 474 019
			360**					

** Lengte steunen kan handmatig met behulp van verende vergrendelpen worden aangepast.

Technische gegevens/Besteloverzicht
Universele drager



Universele drager

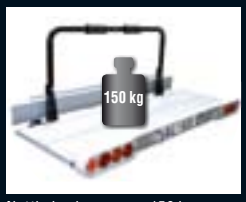
System
Afneembare universeel-drager met nuttig laadvermogen van 150 kg en een veelzijdig te gebruiken platform. Variabele bevestigingspunten voor sjorbanden.

Montage
Installatie op voertuigen met AL-KO chassis of chassisverlenging. Montagegaten vanaf bouwjaar 8/95 standaard aanwezig; bij oudere voertuigen moeten de gaten worden geboord volgens de instructies in de montagehandleiding. In het kentekenbewijs onder cijfer 22 (voorheen 33) nagaan of het een standaard chassis betreft of een chassis gewijzigd door een andere fabrikant die onder cijfer 22 (voorheen 33) als chassis-bouwer staat vermeld. Op voertuigen met Standaard chassis of chassisverlenging van andere fabrikanten is installatie van de universele drager niet mogelijk.

Leveringsomvang
Basisdrager met platform (2008 x 600 mm), U-beugel, oprijgoot (lengte 1974 mm), lichtbalk, 4 kroonstenen, montagemateriaal, montage-/bedieningshandleiding. Bevestigingsset voor scooter met 2 wielhouders, spanbeugel, 1 set sjorbanden, montagemateriaal, montage-/bedieningshandleiding. Bedradingsset moet apart worden besteld.

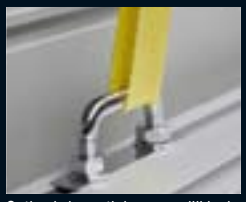
Oppervlak
Basisdrager staal KTL-coating; aluminium gepoedercoat/geëloxeerd. Bevestigingsset staal KTL-coating

Goedkeuring
Goedkeuring door een erkende instantie is niet vereist. Gelijktijdig gebruik van een universele drager en trekhaak is niet toegestaan. (EWG-typegoedkeuring e13*74/483*87/354*0623*00)



Nuttig laadvermogen 150 kg

Veelzijdig te gebruiken platform


Optimale bevestigingsmogelijkheden

AL-KO AMC universele drager

Type	Chassisbreedte Maat A in mm	Chassishoogte Maat B in mm	Vrije ruimte achterzijde Maat C in mm	Gewicht in kg	Art.nr.
LST150	1402 - 1432	400	340	47	1 474 009
LST150	1402 - 1432	500	340	47	1 474 010
LST150	1275 - 1307	400	340	47	1 472 422
LST150	1275 - 1307	500	340	47	1 472 423
LST150	995 - 1045	400	340	47	1 472 424
LST150	995 - 1045	500	340	47	1 472 425

Bevestigingsset

Uitvoering	Gewicht in kg	Art.nr.
Bevestigingsset scooter	4	1 471 974

Bedradingsset

Uitvoering	voor voertuigtype	Art.nr.
Universeel 13-polig (Jaeger)	Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper Typ X230	299 837
Voertuigspecifiek 13-polig	Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper Typ X244	201 628
Voertuigspecifiek 13-polig	Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper Typ X250	201 669
Voertuigspecifiek 13-polig	Renault Master, Opel Movano, Nissan Interstar	201 653

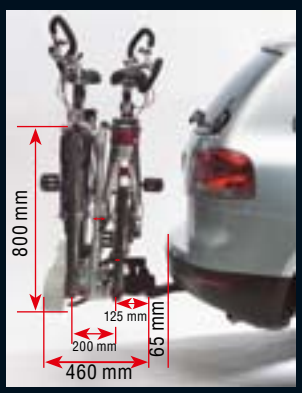
Uitdraaisteunen
Fietsdrager bikepack

System
Fietsdrager voor trekhaak met lichtbalk van kunststof (bikepack Premium) of aluminium (bikepack Plus).

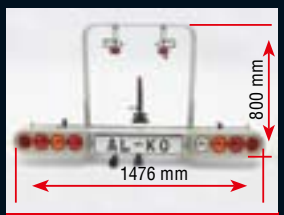
Montage
Koppelingsgreep openen, drager horizontaal op de trekhaak plaatsen, koppelingsgreep naar onderen drukken, cilinderslot vastklikken. Stekker aansluiten

Bediening
Kantelen met voetpedaal: Beugel vasthouden en drager licht naar voren drukken, voetpedaal indrukken. De drager kantelt gedempt (schokbreker) tot de aanslag. Voor omhoog zetten drager gewoon naar boven trekken totdat hij voelbaar vastklikt.

Goedkeuring
nee

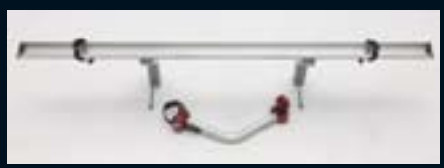


Afmetingen/vrije ruimtes



Technische gegevens	bikepack premium	bikepack plus
Gewicht drager	Voor 2 fietsen 18,7 kg	Voor 2 fietsen 14,5 kg
Gewicht drager met extra drager voor derde fiets	Voor 3 fietsen met extra drager 22,1 kg	Voor 3 fietsen met extra drager 17,9 kg
Maximaal mogelijke extra belading op drager	Voor 2 fietsen 41,3 kg Voor 3 fietsen 37,9 kg	Voor 2 fietsen 45,5 kg Voor 3 fietsen 42,1 kg
Goedkeuring	Nee	Nee
EG-test	e11*74/483*79/488*0212*01	e11*74/483*79/488*0212*01
Drager kantelbaar met voetpedaal met demping d.m.v. schokbreker?	Ja	Ja
Träger absperrbar?	Ja	Ja
Drager afsluitbaar?	ja, metalen frameklem, afsluitbaar	Nee, frameklem met kunststof band
Verstelbare klembanden voor vastzetten fietswielen?	Ja	Ja
U-beugel verstelbaar en neerklapbaar?	Ja, verstelbaar 2 x 6° 90° kantelbaar	Ja, verstelbaar 2 x 6° 90° kantelbaar
Geschikt voor alle fietswielmaten?	Ja	Ja
Aansluitstekker verlichting	13-polig	13-polig
Te gebruiken op caravandissel? (voor max. 2 fietsen!)?	Ja, montage van een adapter aanbevolen	Ja, montage van een adapter aanbevolen
Hulpstukken op trekhaak noodzakelijk?	Nee	Nee
Materiaal/oppervlaktebehandeling	• Koppelingsmechanisme en stalen frame gepoedercoat • U-beugel en wielgoten Aluminium • Lichtbalk kunststof	• Koppelingsmechanisme en stalen frame gepoedercoat • U-beugel en wielgoten Aluminium • Lichtbalk aluminium
Aanbevolen kogeldruk trekhaak. D-waarde op trekhaakplaatje aflezen. De waarden in de tabel zijn richtwaarden. Raadpleeg voor de precieze waarden de website van AL-KO.	Voor 2 fietsen Kogeldruk min. 60,0 kg D-waarde min. 6,7 kN Voor 3 fietsen Kogeldruk min. 60,0 kg D-waarde min. 8,0 kN	Voor 2 fietsen Kogeldruk min. 60,0 kg D-waarde min. 6,7 kN Voor 3 fietsen Kogeldruk min. 60,0 kg D-waarde min. 8,0 kN
Ook te gebruiken op aluminium trekhaak?	Westfalia-trekhaak – Ja Andere – Nee	Westfalia-trekhaak – Ja Andere – Nee

Prijs per stuk (Aanbevolen verkoopprijs incl. BTW)	bikepack premium	bikepack plus
Drager voor twee fietsen (reeds in elkaar gezet)	Art.nr. 1 213 942	Art.nr. 1 221 655
Extra drager voor derde fiets	Art.nr. 1 221 656	Art.nr. 1 221 656
Disseladapter voor caravan (Gewicht 10 kg)	Art.nr. 1 213 943	Art.nr. 1 213 943
Wandhouder voor garage	Art.nr. 1 220 809	Art.nr. 1 220 809
Overige accessoires:		
Accessoireset 2 frameklemmen kort, afsluitbaar voor eerste en tweede fiets	Art.nr. 261 697	Art.nr. 261 697
Nachrüstsatz 1 frameklem lang, afsluitbaar voor derde fiets	Art.nr. 261 698	Art.nr. 261 698


Extra drager voor derde fiets (niet voor caravandissel!)

Praktische wandhouder voor garage

AL-KO heeft een dicht netwerk van steunpunten in heel Europa.
Daar werken gekwalificeerde vakmensen op wie u altijd kunt rekenen.

Waar u ook vakantie bent – onze servicepartners zijn altijd in de buurt

Wij helpen u snel, daar kunt u van op aan!

AL-KO Servicepartners
Service en ondersteuning in heel Europa

In het AL-KO opleidingscentrum worden verkopers en werkplaatsmedewerkers getraind.

AL-KO's trainingen vormen de basis voor de hoge kwaliteit van onze dienstverlening.

Voor trainingen op locatie komt de AL-KO Infomobil bij de dealers langs.

Theorie en gedegen praktijkkennis vormen de basis voor een optimale werkplaatsservice.

Vakbekwaamheid en vakkennis

Op uw AL-KO servicepartner kunt u vertrouwen

Daarom heeft AL-KO speciale trainingsprogramma's voor zijn servicepartners ontwikkeld. AL-KO komt zijn merkbelofte

QUALITY FOR LIFE

ook na de koop na. Daarvoor hebben we geschoolde medewerkers in dienst die door ons zijn opgeleid tot gecertificeerde AMC-CHASSIS-technici.

AL-KO KOBER B.V.
Diamantstraat 33, 7554 TA Hengelo
Postbus 538, 7550 AM Hengelo
Tel. (074) 255 99 55
Fax (074) 242 56 15
info@al-ko.nl
www.al-ko.nl

AL-KO KOBER B.V.
Noorderlaan 98, B-2030 Antwerpen
Tel. +32(0) 03 543 61 10
Fax +32(0) 03 543 61 19
info@al-ko.be
www.al-ko.de

Art.nr. 331 198 – Technische wijzigingen i.v.m. productaanpassingen,
alsmede drukfouten en andere fouten voorbehouden.
Uitgave 09/2008